



Behovet for en omkjørings- og avlastningsvei rundt Oslo

Nina Solli, regiondirektør i NHO Viken Oslo

Årsmøte i Ring 4-samarbeidet

9 080

Medlemsbedrifter



211 395

Årsverk



2 681

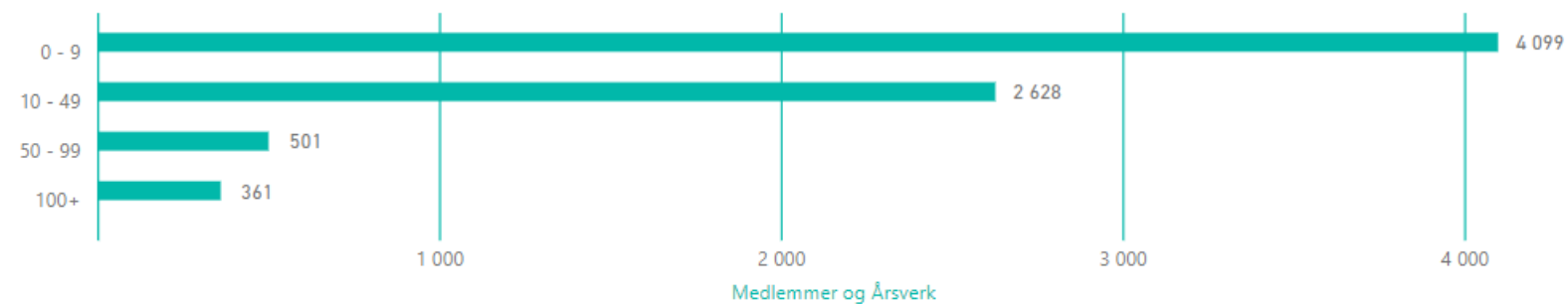
Flest medlemmer:
NHO Service og Handel

43 178

Flest årsverk:
NHO Service og Handel

Medlemmer fordelt på årsverk/bedrift

● Medlemmer ● Årsverk



Verdien av mobilitet

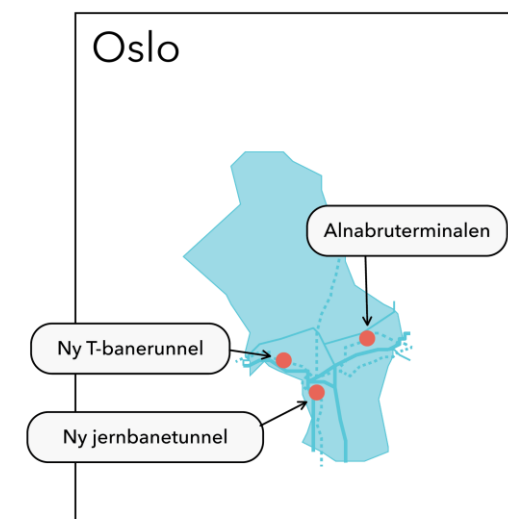
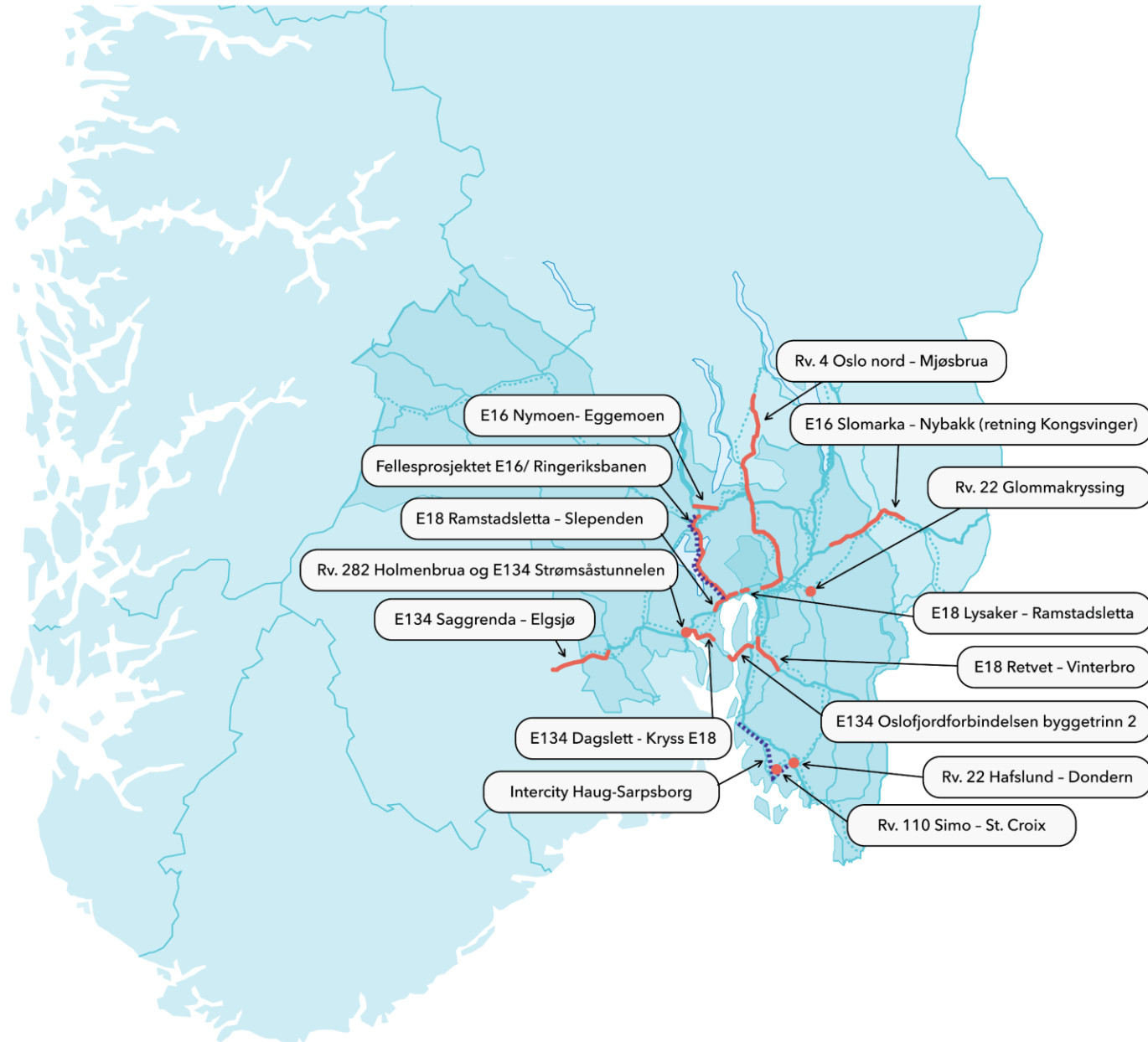
- En **velfungerende økonomi** er avhengig av god mobilitet
- Folk må på **jobb**, og varer må til **markedet**, så raskt og effektivt som mulig
- Er mobiliteten god, vil også samfunnet tiltrekke seg **kompetent arbeidskraft** og stimulere til **nye investeringer** i næringslivet.



Prinsipper for prioritering av prosjekter i Viken og Oslo

- Prosjekter som leder trafikk rundt Oslo
- Prosjekter som får trafikk som må gjennom Oslo raskt frem
- Jernbaneutbygging og kollektiv
- Øst-vest forbindelser

NHO Viken Oslos prioriterte prosjekter i første periode i NTP 2022-2033



Hvorfor trenger bedriftene en Ring 4?

- En Ring 4 rundt Oslo vil bidra til å redusere gjennomgangstrafikken gjennom Oslo, spesielt innenfor godstransport og annen næringstransport.
- Det vil redusere tids- og transportkostnader for næringslivet, som får en forutsigbar rute utenom Oslo.

Trafikk rundt Oslo

Første periode:

- Rv 23 Oslofjordforbindelsen
- RV22 fra Hafslund til Dondern
- Rv 22 Bru over Glomma
- E16 Nymoen – Eggemoen
- Rv 4 fra Gjelleråsen til Mjøsbrua
- E 16 Slomarka – Herbergåsen – Nybakk (start)

Andre periode:

- Rv 19 Moss
- Tverrforbindelse gjennom Østfold
- Ferdigstille Ring 4



Vi må investere i samferdsel slik at det utløser økt verdiskaping!

