

Årsmøtet 2021

Ring 4 samarbeidet

Klækken Hotell 20. august 2021



Ring 4 – veien til vekst og Vikens første fellesprosjekt?



- Næringslivskonferanse Vikersund 2019 m/ tema Ring 4
- Rådmannsmøte 10. februar 2020
- Oppstartsmøte/«Stiftelsesmøte» 5. mars 2020

HOVEDSAMARBEIDSPARTNER MED STØTTE AV:



SpareBank
1

HÆHRE

BUSKERUD

Statens vegvesen



Ring 4 samarbeidet



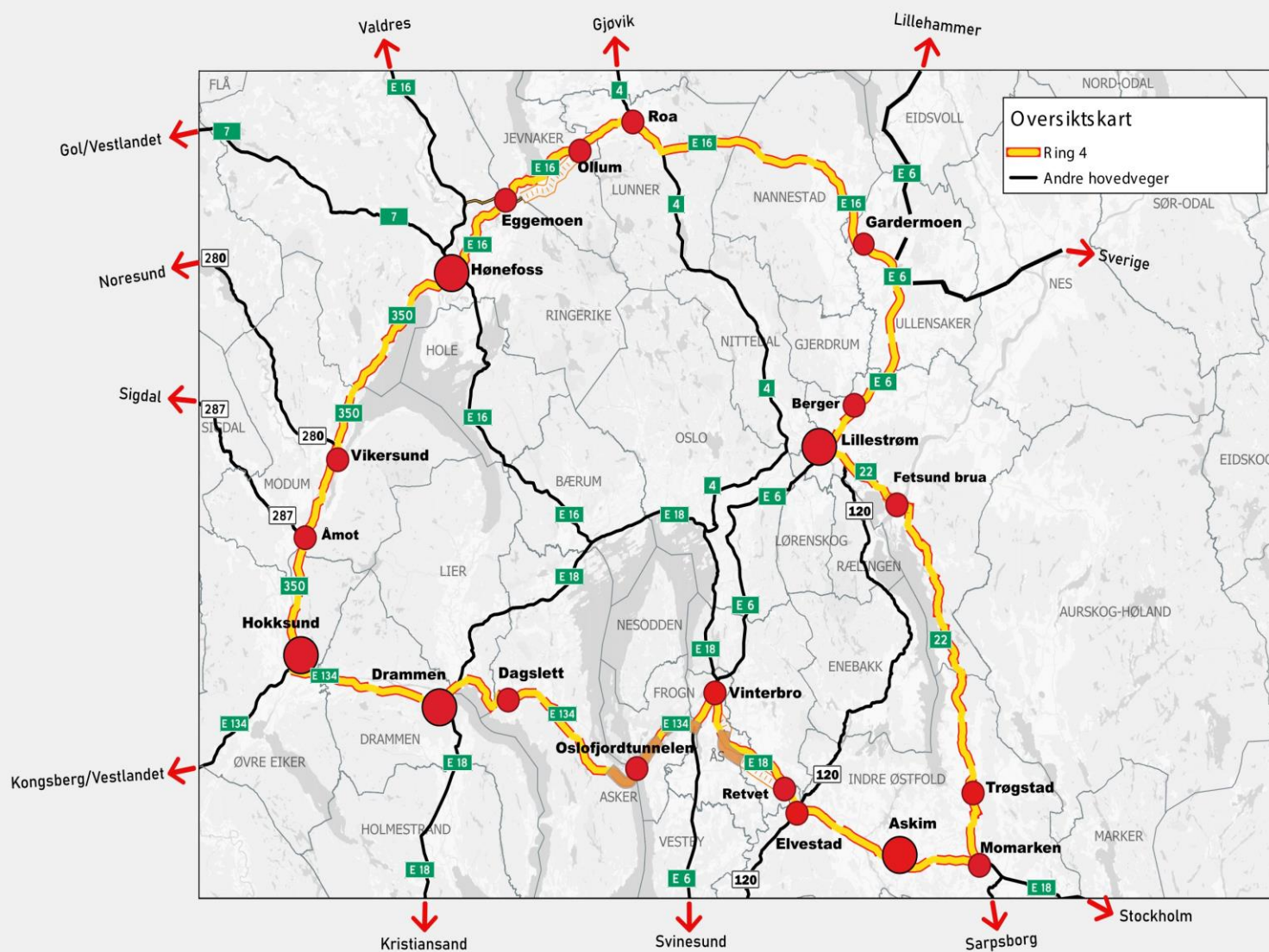
Frogn, Asker, Lier, Øvre Eiker, Modum, Hole, Ringerike, Lunner, Jevnaker, Nittedal, Nannestad, Lillestrøm, Indre Østfold og Viken fylkeskommune.

Ring 4 skal sikre en alternativ og effektiv veiforbindelse av riksveier rundt Oslo for person- og godstrafikk som binder Viken sammen og som knytter de ulike arbeidsregionene sammen

Vi ønsker å oppnå:

- **Avlastnings- og en beredskapstrase** for trafikken gjennom Oslo.
- Balansert og bærekraftig nærings- og befolkningsvekst i Osloregionen
- Regionalt mangfold basert på lokale fortrinn.





Hovedoppgaven vår:

- **Gjøre begrepet og traseen Ring 4 kjent**
- **Påvirke** regionale- og statlige myndighet for å realisere prosjekter og videreutvikle Ring 4.
- **Jobbe strategisk** med Osloregionen, NHO og andre regionale lag og organisasjoner for å få fram budskapet gjennom flest mulig kanaler.
- **Ha kontakt med** Samferdselsdepartementet, Statens Vegvesen, Nye Veier AS, Bane NOR mfl.
- **Støtte hverandre solidarisk**

NTP 2022-2033

Prosjekter som er prioritert;

- E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2. *Ferdig første 6-årsperiode.*
- E134 Dagslett–E18. *Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.*
- E16 Eggemoen–Jevnaker–Olum. *Ferdig ved starten av første seksårsperiode.*
- Rv. 22 Glommakryssing. *Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.*
- E18 Retvedt–Vinterbro. *Oppstart i 2022-2027 – åpnes andre seksårsperiode.*

Prosjekter som foreløpig ikke er prioritert;

- E16 Nymoen – Eggemoen.
- Utbedringer Rv. 22.
- Nytt tunnellop Strømsåstunnelen E134
- Utbedringer av Rv. 350 Hokksund – Vikersund.



Ring 4 samarbeidet til nå

- Arbeidet er ledet av et politisk arbeidsutvalg på tre ordførere. Konstituerte seg selv.
- Det er opprettet et administrativ arbeidsutvalg på tre medlemmer fra kommunene og en fra fylkeskommunen.

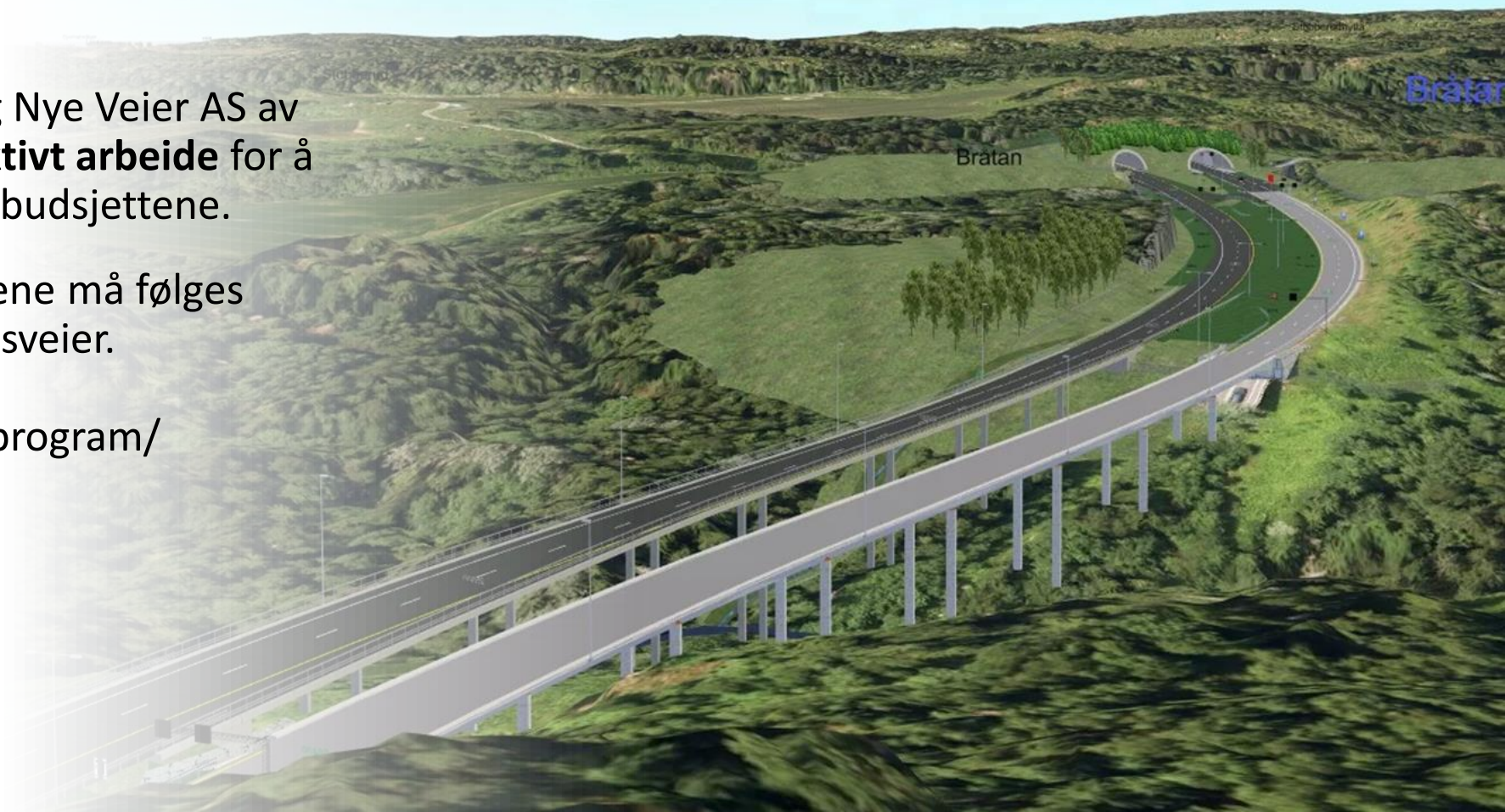


Veien videre

Porteføljestyling for SVV og Nye Veier AS av investeringene **krever et aktivt arbeide** for å sikre midler i de årlige statsbudsjettene.

Utviklingen for tilførselsveiene må følges opp. Både riksveier og fylkesveier.

Statens vegvesens langtidsprogram/
handlingsprogram
2022-2027 (33).



Veien videre

Kommunenes engasjement vil fortsatt være bærebjelken i arbeidet.

«Å gjøre begrepet Ring 4 kjent og påvirke til et godt veinett i Ringen er hovedoppgaven».

Plenumsdiskusjonen om Ring 4 samarbeidet framover.

