

## REFERAT FRA ÅRSMØTE I RING 4 – SAMARBEIDET

Møtested: Klækken hotell

Tid: fredag 20. august 09.00- 13.00

Møtedeltagere		
Hole	Syver Leivestad	Ordfører
Frogn	Hilde Gunn Bjelde	Kommunalsjef
Asker	Sølve Brenn Jerm	Samfunnsplanlegger
Nittedal	Hanne Børrestuen	Varaordfører
Nittedal	Finn Christian Brevig	Rådmann
Modum	Sunni Grøndahl Aamodt	Ordfører
Modum	Ole Johan Sandvand	Hovedutvalg for samferdsel og næring
Lunner	Harald Tydal	Ordfører
Lunner	Eivinn Fjellhammer	Planfaglig rådgiver
Lier	Thorgeir Bjerknes	Konst. kommunalsjef steds- og samfunnsutvikling
Øvre Eiker	Morten Lauvbu	Kommunalsjef samfunnsutvikling
Lillestrøm	Thor Christian Groås	Varaordfører
Jevnaker	Morten Lafton	Ordfører
Indre Østfold	Saxe Frøshaug	Ordfører
Indre Østfold	Jon Gunnar Weng	Rådgiver
Indre Østfold	Erik Unaas	Admistrasjon
Ringerike	Kirsten Orebråten	Ordfører
Ringerike	Harriet Slaaen	Næringssjef
IPR	Inger Kammerud	Koordinator IPR for Ringeriksregionen
Viken	Olav Skinnes	Fylkesråd for samferdsel
Viken	Bernt Iversen	Seniorrådgiver
NHO	Nina Solli	Regiondirektør

Velkommen v/ Kirsten Orebråten, ordfører i Ringerike kommune

### 1. Orientering om Ring 4 – samarbeidet i 2020- 2021 v/ Saxe Frøshaug, leder av politisk arbeidsutvalg i samarbeidet og ordfører i Indre Østfold

- Gjennomgang av historikken til samarbeidet. Det er nå 13 kommuner med i samarbeidet, og det er gledelig at Viken også har meldt seg inn i dette samarbeidet.
- Ring 4 – samarbeidet har til nå vært ledet av et politisk arbeidsutvalg med hjelp av et administrativt arbeidsutvalg (AU). Indre Østfold som har tatt lederrollen, sekretariatsleder følger den ordfører som har lederskapet. Det er tatt for gitt at det politiske arbeidsutvalget følger valgåret.
- Ring 4 er fellesprosjektet for kommunene i samarbeidet, men også viktig for Viken. En flerkjernet utvikling i Viken krever at infrastrukturen er på plass-også ring 4. Det handler om et langsiktig løp. Utviklingen av tilførselsveiene er like viktig, og her har Viken en viktig rolle.

- Hovedmålet i samarbeidet er å befeste begrepet ring 4 og gjøre traseen kjent. Det må jobbes strategisk med regionale organisasjoner og statlige myndigheter. Vi må støtte hverandre i viktige prosjekter på ringen som ikke er prioritert i NTP 2022-2033 i denne runden.

## **2. Status for Ring 4 v/ Olav Skinnnes, Fylkesråd for samferdsel i Viken**

- Betraktninger rundt NTP prosessen; NTP er en løypemelding, forutsetter finansiering gjennom årlige budsjetter.
- Kommentarer til prosjekter i NTP og de som ikke er prioritert;
  - Viken spilte kun inn et nytt veiprojekt til NTP; E16 Nymoene – Eggemoen i sin høring og beholdt de prosjektene som lå inne fra før.
  - Prosjektet E18 Retvet- Vinterbro. Det er åpnet for et beløp av bompenger for å finansiere tiltak på sidevegnettet. Viken ønsker å begrense bruken av bompenger og ser utfordringene dersom områder får bompenger både på riks- og fylkesveier.
- Statens vegvesens langtidsprogram 2022-2027; Statens vegvesen har til hensikt å koble Viken på denne prosessen. Gjennom programområdene kan kommunene få igjennom mindre tiltak. Viken vil ha den nødvendige kontakten med kommunene
- Vikens handlingsprogram for samferdsel 2022-2025 på høring
  - Gjennomgang av hovedtrekk og utvelgelse av utbyggingsportefølje. Viken vil jobbe med optimalisering og porteføljestyring som gir mer effektiv pengebruk. Viken vil legge opp til nøktern standard der det er riktig. Årsbudsjettet blir første året i handlingsprogrammet. Kommunene oppfordres til å komme med prosjekter som ikke er inne
  - Stort etterslep på bruer. Viken – ser på muligheten for bruk av bompenger til å finansiere et lite antall større, prioriterte prosjekter, da Viken ikke har mulighet for å finansiere disse med fylkeskommunale midler. – Fv. 287 utenom Åmot i Modum kommune Krysset rv. 350 x med avkjøring til Sigdal er et av disse. Selve krysset med rv. 350 skal finansieres av staten.
  - Kollektivtransporten- en utfordring – Hva blir post-korona situasjonen? Det må bli en balanse mellom investeringene på vegnettet og kollektivtilbudet
  - Det ble orienterte om drift og vedlikehold på fylkesvegnettet, arbeidet med nye billetteringsordninger og soneinndelinger, bygdemiljøpakker og bypakker for mindre byområder

## **3. Behovet for omkjørings- og avlastningsvei rundt Oslo v/ Nina Solli, regiondirektør NHO Viken Oslo**

- Presentasjon av NHO Viken Oslo; 9000 medlemmer i regionen, 4000 bedrifter har under 9 medarbeidere. NHO har mange tillitsvalgte (48) som gir innspill til samferdsel
- Når NHO spør: Hva er det viktigste for bedriftene? Svaret er: Samferdsel og god mobilitet og tilgang på kompetanse
- Prinsippene for prioritering av prosjekter i NHO Viken Oslo er prosjekter som leder trafikk rundt Oslo og øst – vest forbindelser
- Ring 4 er en viktig vei for NHO. Det tunge industrimiljøet i nedre Glomma henges på Ring 4 i nærings sammenheng
- Samfunnsnytte er bra, men verdiskapning er like viktig – Investeringer må gi god avkastning
- Ring 4 er et godt begrep og NHO støtter arbeidet i Ring 4- samarbeidet
- Det er viktig å koble på LO – da blir det et treparts-samarbeid.
- Mange av medlemsbedriftene har erfaring med hjemmekontor, og mener det vil fortsette post korona. Utfordringen nå er mangel på kompetanse i enkelte sektorer

- Nedsatt hastighet på vegnettet, ofte i form av fartsdumper. Hvis vi tenker næringsvei er det viktig å tenke gang- og sykkelvei fremfor å bedre fylkesveien.

#### **4. Presentasjon av nettside v/ Jon Gunnar Weng, Rådgiver i Indre Østfold**

- Kommunene utfordres på hvordan kommunenes hjemmeside kan kommunisere med hjemmesiden til Ring4 – samarbeidet
- Hvordan gjøre nettsiden aktuell? Diskusjon om hvilke nyheter fra kommunene som skal få plass, slik at man på hjemmesiden ikke mister det overordnede blikket.
- Under delstrekningene bør det lenkes direkte til Statens vegvesens prosjektsider
- Fakta må inn på hjemmesiden – særlig høringsbrev og presentasjoner som kan brukes i kommunenes saksbehandling.
- Nettadresse – ring4samarbeidet.no

#### **5. Diskusjon om ring 4 – samarbeidet v/Erik Unaas**

Innspill/ kommentarer:

- Samarbeidet er viktig for å få en tyngde i vektskålen - Viktig å samle alle kommunene som sokner til ring 4.
- Alle prosjektene kan ikke løftes frem på en gang – løfte frem noen
- Viktig å samle lokale og regionale aktører som er bidragsyttere og bygger opp under Ring 4
- Oslo vil dra nytte av at det skjer noe på ringen – selv kommuner som ikke er på ringen
- Det er viktig å jobbe frem en kommunikasjonsplan
- Hvordan kan det samarbeides med de andre samarbeidsforaene som flere av kommunene er en del av? De andre samarbeidene har ikke alltid samme mål som ring 4 – samarbeidet
- Samferdsel er langsiktig – Ring 4 må ses i sammenheng med Oslo og et samarbeid som bør støttes av Osloregionen. Kontakt bør etableres
- Kan man sette en dato for når ring 4 er ferdig – kanskje noen delmål?
- Traseen må være slik at den er logisk og kan støttes av andre som ser den
- KVU for ny vei øst for Oslo viser dilemmaer lokalt når det gjelder trasevalg

Veien videre:

- Nå er det et løst interessefelleskap – skal det være en tydeligere organisering? Ønske om et tydeligere medlemskap. Det må jobbes videre med hvordan samarbeidet skal utvikles
- Å jobbe kunnskapsbasert krever ressurser. Økonomi må bli en sak. Det er viktig at det adm. utvalget jobber videre med dette.
- Mer formalisering av samarbeidet- det må være noen forpliktelser. Det vil være fint om det jobbes frem noen alternative forslag som kan tas inn i den enkelte kommune for vedtak.

#### **6. Kort oppsummering v/ Saxe Frøshaug**

- Styret opplever å ha fått et tilleggsmandat for å se på hvordan samarbeidet kan rigges videre
- Vi må ha en sterkere motor enn det sekretariatet som er i dag
- Styret opplever å ha fått fullmakt til å ta inn NHO/ Viken og LO
- Det lages en presentasjon som kommunene kan bruke til en orienterings sak i de enkelte kommuner