



# Trafikksikkerhetstiltak

## Strekningen Vikersund-Åmot- Hokksund

Hele strekningen Hokksund-Åmot har for dårlig sikkerhet både for biler og myke trafikanter. Veien har veldig varierende standard, rundt 150 avkjørsler og ti større kryss. Vegen gir miljøbelastninger for omgivelsene.

Statens vegvesen, [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

Fylkesvei 287



- Midtdeler-prosjektet strekningen Åmot – Vikersund har tidligere vært utredet. Modum kommune vedtok reguleringsplan for Midtdeler Åmot-Vikersund i 2014.
- Finansiering til utbygging har foreløpig uteblitt. Prosjektet har ligget inne i Nasjonal Transportplan, men har pr. dato falt ut.

Vikersund

Finnemarka

Geithus

- Et område på cirka 130 mål på Skredsvikmoen er avsatt til næringsformål.
- Statens vegvesen har krevd toplanskryss mot Rv 35 før utbygging av industriområdet. Krysset har stor samfunnsmessig nytte.
- Modum kommune vil inngå i spleiselag om opparbeiding av krysset.



Åmot

Skotselv

Hokksund

- Strekningen Knivedalen – Hokksund ligger langs RV 35 og er om lag 10 kilometer lang. Den består av mange avkjørsler og er til dels preget av mangel på lys og midtdeler.
- Strekningen har blant annet vært omtalt i konseptvalgutredninger fra 2011 om strekningen Hokksund – Jevnaker: «*Lav standard på vgstrekningen i forhold til trafikkmengden gjør at det er behov for bedre framkommelighet, særlig mellom i Hokksund og Åmot... I tillegg er følgende andre viktige behov identifisert: Behov for økt trafikk sikkerhet.*»
- Det har de siste årene vært en økning i trafikk langs strekningen. Ved trafikktegningspunktet Kverk er det registrert 11530 biler per døgn (ÅDT). Dette er en 24 prosent økning fra 2014.



Tronstad

Lierbyen

Lierstrand

Drammen